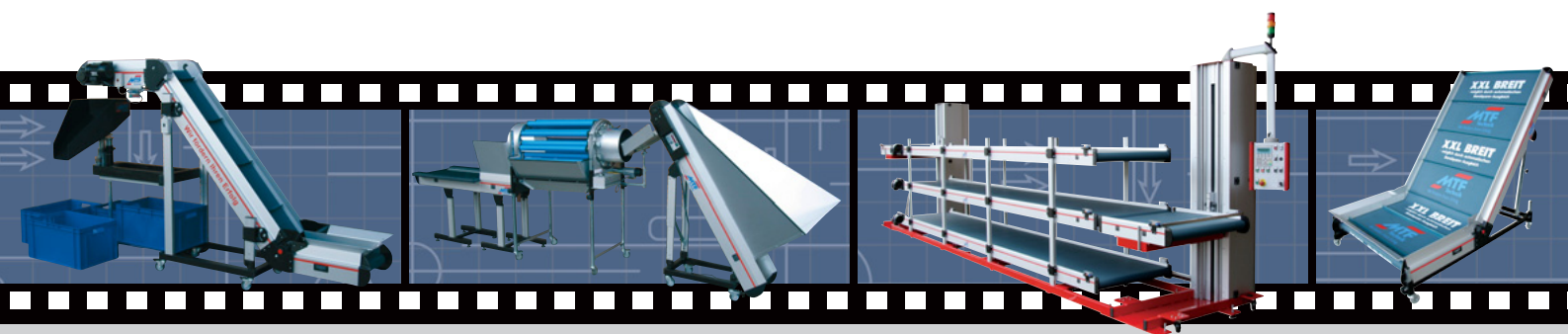
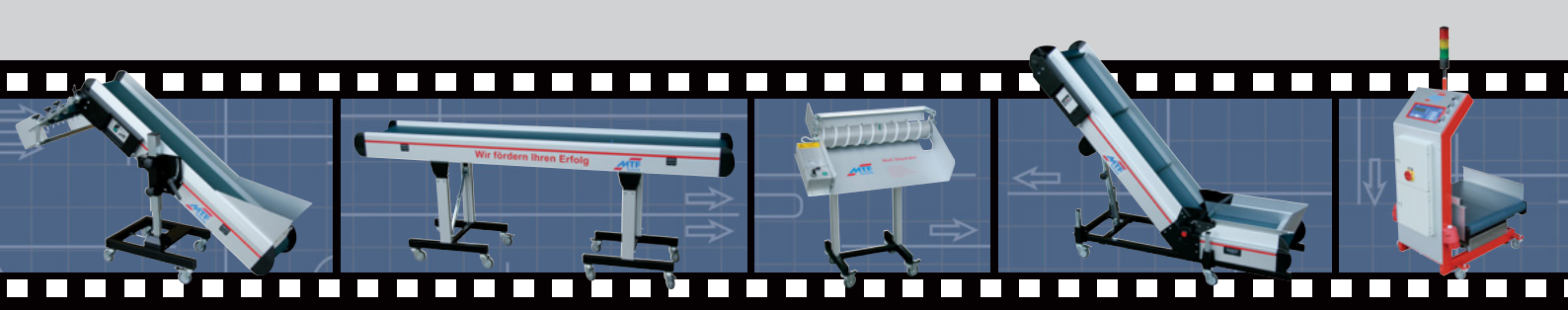


AUS DEM MTF SEPARIERGERÄTE-PROGRAMM: LOCH- UND „IGEL“-TROMMELN



I 307 B





Die **MTF Lochtrommeln Typ 205 B bis 3012 B** und die „**Igeltrommeln**“ Typ I 205 B bis I 3012 B eignen sich hervorragend zum Separieren von Teilen, welche im Höhenmaß gleich, aber in der Flächenausdehnung unterschiedlich sind. Dabei fallen die kleinen Teile durch die Löcher, die großen gelangen zur Ausgabeseite. Die Trommeln werden vor allen Dingen in der Kunststoff-, Druckguss- und Stanzindustrie eingesetzt.

Die Geometrie (rund, eckig, Langloch, etc.) und der Abstand der Löcher wird speziell auf die Separieraufgabe zugeschnitten und gewährleistet somit optimale Separierergebnisse, selbst bei nahezu gleichen Teilen. Mehr als 30 Jahre Erfahrung in Separieraufgaben sichern Ihnen beste Ergebnisse.

Die außen am Trommelkäfig angebrachten Hülsenrohre („Igelstacheln“) haben die Aufgabe, ein Durchschlüpfen der größeren Teile durch die Löcher oder ein Verhaken der Teile in den Löchern zu verhindern. Die „Igeltrommeln“ können deshalb auch bei sehr komplexen Teilegeometrien eingesetzt werden.

Vorteile

- Große Durchsatzleistung und optimale Separierergebnisse
- Einfache Höhen- und Neigungsverstellung und somit Anpassung an die jeweilige Separieraufgabe
- Stabiles Doppelständer-Untergestell mit größtmöglichem Stellplatz für Aufnahmebehälter unterhalb des Trommelkäfigs
- „Igelstacheln“ verhindern ein Verhaken der Teile
- Robuste Ausführung in bewährter MTF-Qualität
- Leichte Austauschbarkeit der Trommelkäfige
- Einfache und bequeme Handhabung



307 B

Technische Daten

- Trommelkäfig standardmäßig aus 1,5mm Edelstahl oder glanzverzinktem Stahl (Kunststoffbeschichtung möglich); ebenso andere Materialien möglich (Kunststoff, Gummi, etc.)
- Höhe und Neigung der Trommel stufenlos einstellbar
- Wartungsfreier Drehstrommotor (Antrieb wahlweise mit konstanter oder stufenlos regelbarer Trommeldrehzahl)
- Schwenkbare Einlaufrutsche mit dämpfender Polyamidauflage
- Separierlängen zwischen 500 und 1.200mm
- Fahrbares Untergestell mit 4 Lenkrollen (davon 2 Stück mit Allstop-Ausrüstung)
- Verkleidungs- und Funktionsbleche aus eloxiertem Aluminium oder verzinktem Stahlblech (optional: Edelstahl)
- Schallschutzhaube (optional)

